

ZAKLADNÍ ÚDAJE																		
TRAŤ:		513A Letohrad - Týniště nad Orlicí						PŘEJEZD v km 63,126										
DRUH:		PZS 3SBI				Závory: bez závor				Označení: DK1 / P4036								
Komunikace:		místní komunikace				Rozhodující uživatelé:				vozidla								
d _p (m)		8,7	x)	t _k (s)		-	t _u (s)		-	t _v (s)		22,11	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)		90	x)
d _T (m)		30,7	x)	t _{b1} (s)		6	t _{u1} (s)		-	t _z (s)		-	V _V (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)		-	
d _Z (m)		-		t _{b2} (s)		3	t _{u2} (s)		-	t _{zz} (s)		-	a (m.s ⁻²)	-	β ₂ (°)		-	
d _s (m)		22		t _l (s)		32,11	t _o (s)		-	t _r (s)		1	t _{rp} (s)	-	s _p (m)		6,3	x)
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba										
					t _{pA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	L _D (m)	t _b (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)						
1	700	450	lichý	63,130	0	240	240	1374	0	72	401	540						
			sudý	63,122	0	164	240	1940	0	72	503	540						

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy V12, 1zbK, T1 DO-KO, T2 DO-KO													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: L3a#PN, L1b#PN.													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od - do	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_l (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
DK1-1 (V11)	L3a - Kostelec nad Orlicí	11/12-	40 (63,843) 80	714	794	63,924	7	7	-	-			
-	L3a - Kostelec nad Orlicí		40 (63,843) 80 - PN	714	-	-	-	-	0	-			
DK1-2 (V12)	L1b - Kostelec nad Orlicí		80	714	781	63,911	3	3	-	-			
-	L1b - Kostelec nad Orlicí		80 (63,911) 40 (63,843) 80 - PN	714	-	-	-	-	0	-			
DK1-3 (T2 DO-KO)	Kostelec nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí		80	714	872	62,250	7	0	-	-			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V11*), V12*), 1zbK*), T1 DO-KO, T2 DO-KO.													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Bez zvukové výstrahy na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:													
po sklopení břevna závor:													

POZNAMKY													
x) - převzato z tabulky přejezdu schválené 26.4.2023, protokol 241/2022-ZT.													
*) - Při PC za Se14 a od Se14 se zavede automatická výluka úseku V11, V12 a 1zbK.													
- rychlost při PN = 40 km/h													
- bude zřízena závislost mezi vjezdovým návěstidlem S žst. Doudleby nad Orlicí, L žst. Kostelec nad Orlicí a měřením doby anulace v souladu s ČSN 34 2650 ed. 2, čl. 5.3.19.10 b)													
- obsluhou rozsvítil přivolávací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn													
- pro návěstidla L3a a L1b žst. Doudleby nad Orlicí a návěstidla S3, S1, S2 a Se2 žst. Kostelec nad Orlicí platí:													
-pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle													

Zpracováno 16.10.2025, Ing. Milan Lukášek, Excel

ŽST DOUDLEBY NAD ORLICÍ, elektrické zab. zař.

Tabulka přejezdu km 63,126

LIST_10